

Puerto Madryn, 7 de abril de 2025

**Ref.: CIRCULAR ACLARATORIA N° 1  
CONCURSO PUBLICO DE PRECIOS N° 01/2025-APPM  
OBRA: "CONSTRUCCION DE NAVE PARA ESCANER FIJO – PLAZOLETA SUR – MAS".**

En la presente circular y en base a consultas recibidas, se realizan las siguientes aclaraciones por el concurso de referencia:

### 1.- PLANO N° 5 TÍPICOS Y DETALLES ESCANER MAS

#### PLACAS DE ANCLAJE TUNEL ESCANER

No.	Dimension (mm)	Cantidad (piece)	Nivel Superior <u>h (m)</u>	Carga (kN) por placa	
				Vertical  W (kN)	Horizontal  P (kN)
YM-1	700x600x16	2	+0.465	30	10
YM-2	900x600x16	4	+0.465	30	10
YM-3	600x600x16	6	+0.465	5	5

Imagen 001 – Tabla de Plano N° 5 CPP01/25.

LA DIFERENCIA DE ALTURA ENTRE PLACA DEL ANCLAJE Y PISO TERMINADO ES 5MM.

### 2.- SECCION II – MEMORIA DESCRIPTIVA Y CLÁUSULAS TÉCNICAS PARTICULARES – ESPECIFICACIONES TÉCNICAS – CLÁUSULAS TÉCNICAS PARTICULARES – ITEM 5: MODULO SALA DE CONTROL (OFICINAS Y SANITARIO)

En cuanto a los equipos eléctricos a considerar en su propuesta, NO deberán incluir en su oferta el aire acondicionado y tampoco el frigobar.

La empresa NUCTECH quien provee el ESCÁNER incluirá en la sala de control: 7 PC + 10 Monitor de 24" + 7 UPS (1000VA) + 1 Impresora láser + 1 Gabinete de red (600x600x1200mm) con un NVR para CCTV, un switch de



ADMINISTRACIÓN  
PORTUARIA  
**PUERTO  
MADRYN**

2025 – Año del 30º Aniversario de la APPM |



24 puertos y un amplificador de audio + 1 Aire Acondicionado de pared tipo split de 2 caballos de potencia, conforme a la respuesta del proveedor.

POR LO TANTO NO CONSIDERAR ESTE EQUIPAMIENTO DE LA OFICINA EN LA OFERTA.

### 3.- SECCION II – MEMORIA DESCRIPTIVA Y CLÁUSULAS TÉCNICAS PARTICULARES – ESPECIFICACIONES TÉCNICAS – CLÁUSULAS TÉCNICAS PARTICULARES – ITEM 8: INSTALACIÓN ELÉCTRICA E ILUMINACIÓN.

Las BARRERAS para control de acceso (entrada y salida del túnel de escaneo) serán provisión de la empresa NUCTECH, por lo que NO se deberán incluir en su oferta.

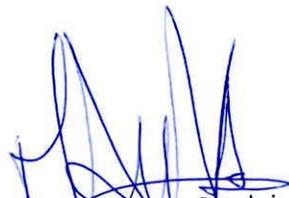
El LOOP SENSOR NO se deberá incluir en su oferta.

La empresa NUCTECH quien provee el ESCÁNER incluirá el LOOP SENSOR para sensor de barrera de ingreso y será instalado por ellos, con colaboración de la empresa adjudicataria para realizar el aserrado del pavimento en profundidad 4cm, y posterior sellado.

El cable XLPE-4x120/95mm<sup>2</sup> que va desde la SE1 TGBT NO SE DEBERÁ INCLUIR como provisión/instalación en su oferta, pero SÍ SE DEBERÁN INCLUIR el resto de cables indicados aguas abajo del GENERADOR y CAJA DE BARRAS, según diagramas eléctricos unifilares en planos varios.

### 4.- SECCION II – MEMORIA DESCRIPTIVA Y CLÁUSULAS TÉCNICAS PARTICULARES – ESPECIFICACIONES TÉCNICAS – CLÁUSULAS TÉCNICAS PARTICULARES – ITEM 6: CERRAMIENTO DE PROTECCIÓN, TOPES, REDUCTOR DE VELOCIDAD Y ARCO LIMITADOR DE ALTURA.

El reductor de velocidad a considerar en su oferta deberá ser el siguiente: **REDUCTOR DE VELOCIDAD DEL ALTO TRÁNSITO L-50 JORDANPLAS.**

  
Ing. Maximiliano Sanabria  
ENCARGADO DE ÁREA TÉCNICA  
Administración Portuaria de Pto. Madryn

  
Lic. Carlos Marcelo Marcora  
JEFE AREA TECNICA  
Administración Portuaria de Pto. Madryn